

Schnellflug nimmt der Bügeldruck stark zu. Die Endgeschwindigkeit liegt bei fast 70 km/h, so dass man auch bei etwas höheren Windgeschwindigkeiten nicht in Schwierigkeiten kommt. Die Gleitleistung des Geräts kann ich nur grob abschätzen. Ich denke, dass das Gleiten im Bereich von Serienhochleister-Gleitschirmen liegt, wobei den Drachen natürlich das höhere nutzbare Geschwindigkeitsfenster zugute kommt. Somit hat der Relax einen ausreichenden Aktionsradius.

Strömungsabriss

Beim Relax kann eigentlich nicht von einem Strömungsabriss im üblichen Sinn gesprochen werden. Schiebt man den Bügel im Geradeausflug langsam nach vorn, beginnt die Basis im Bereich des Abrisses stark dagegen zu drücken. Schiebt man den Bügel gegen den hohen Gegendruck weiter nach vorne, geht das Gerät in den Sackflug über. Ein Strömungsabriss ist nicht zu erfliegen. Nimmt man den Bügel zurück, kehrt der Vogel sofort in die Normalfluglage zurück. Das leichte Segeltuch wirkt dabei wie ein Stallwarner: Kommt man in den Bereich der Strömungsablösung, beginnt das Segeltuch zu vibrieren und gibt so ein akustisches Signal, dass man zu langsam unterwegs ist. Der Stallverlauf im Kurvenflug verläuft sehr ähnlich: Wieder ist der Bügel-Gegendruck sehr stark, und das Gerät geht bei weiterem Drücken in den Sackflug über.

Landung

Der Relax landet sich, wie es sich für ein 1er-Gerät gehört: sehr einfach. Die Ausgleitstrecke ist gering, und durch Ziehen im Endanflug lässt sich überschüssige Höhe einfach »vernichten«. Es bleibt aber immer noch genügend Zeit, sich gemütlich aufzurichten. Der Bereich zum Rausdrücken ist groß und der Kraftaufwand gering. Stehende Landungen sollten so fast jedem möglich sein.

TECHNISCHE DATEN

Hersteller	Icaro 2000
Typ	Relax 16
Fläche	15,8 m ²
Nasenwinkel	120 °
Spannweite	9,8 m ²
Streckung	6,1
Segelmaterial:	
Obersegel	Polyant Dacron 170 g/m ²
Untersegel	Square 130 g/m ²
Achterliek	Polyant Dacron 170 g/m ²
Latten	7 pro Seite
Packmaß	5,5 / 3,6 m
Gewicht ohne Packsack	23 kg
Gewicht inkl. Packmaterial	24 kg
zulässiges Startgewicht	83 bis 115 kg
vom Hersteller empfohlener	
Piloten-Gewichtsbereich	45 kg bis 90 kg
Preis	3800.- bzw. 3650.- (mit runden Trapezrohren) €
Preis Trapezrohr (profiliert)	60.- €
andere Flächengrößen des Modells	in Planung

Summary

Mit dem Relax ist es gelungen, einen Drachen zu entwickeln, der kompromisslos einfach zu fliegen und dabei gleichzeitig technisch auf höchstem Niveau ist. Selbst für mich als routinierten Wettkampf-Piloten war es faszinierend, das Fliegen wieder auf einfachste Weise zu erleben. Nach der Landung war ich regelrecht begeistert. Mit dem Relax ist Icaro 2000 ein Gerät gelungen, das allen Piloten, die nicht primär Strecken fliegen wollen, viel Freude bereiten wird. Sicher werden wir in den nächsten Jahren mehrere dieser »Spaßvögel« zwischen den Gleitschirmen fliegen sehen.

Steffen Hertling



Selbst das Umgreifen an die Basis ist mit dem Relax am Boden easy. Das ist Handling!

FLUGDATEN & EINSTUFUNG

V-trimm	32 km/h
V-min	28 km/h
V-norm (geringstes Sinken)	ca. 34 km/h
V-norm (bestes Gleiten)	ca. 40 km/h
V-max (aus Horizontalfahrt beschleunigt)	ca. 70 km/h
Flächenbelastung mit Testpilot bei 95 kg Einhängengewicht	6,0 kg/m ²
Gütesiegel DHV <input checked="" type="checkbox"/> Nr. 01-0382-02	
Typenprüfung SHV <input type="checkbox"/> BHGA <input type="checkbox"/> HGMA <input type="checkbox"/>	
DHV-Klassifizierung 1	
von empfohlene Pilotengruppe	
<input checked="" type="checkbox"/> Schüler	<input type="checkbox"/> Leistungspilot
<input checked="" type="checkbox"/> Genussflieger	



Ganz links: Trapezkopf und Anschluss-Stücke der Trapezprofile sind nicht neu aber sehr bewährt. Schön gelöst ist die Führung der Aufhängung durch die Kieltasche. Eine Turmaufhängung für leichtgängiges Handling (links) ist ebenso selbstverständlich wie saubere Trapezdecken und Quickpins mit Sicherung (rechts)



Testpilot Steffen Hertling

»Der Relax ist technisch auf höchstem Niveau und sehr einfach zu fliegen. Der leichte Vogel hat ein spielerisches Thermikhandling und bietet jederzeit sehr viel Sicherheit.«